

Produkte + Einbauempfehlung

Ich bin schon einige Jahrzehnte im Slotcar Hobby Sport tätig und meine einige Erfahrungen gesammelt zu haben . Vor einige Jahren wurden dann auch Beleuchtungen für die Slotcars angeboten .Es wurden Bausätze sowie auch einbaufertige Sets angeboten . So mancher griff zu einbaufertigen Sets da sie mit Elektrik keine Erfahrungen hatten. Es wurde Dancing- oder Flashinglicht , Auspuffflammen und Bremslichter angeboten. Ein Boom entstand. Mich störte es in einer großen Auswahl zu stöbern um dann doch nicht das „komplette“ Set kaufen zu können!

Somit fing ich ,mit einer renomierten Electronic Firma an, ein Beleuchtungsset zu entwickeln welches alle meine Ansprüche zufrieden stellt ohne es nachbessern zu müssen durch andere Zukäufe.

In Gesprächen mit anderen , namhaften Rennfahrern und Modellbauern habe ich dann eine Modul Bauweise meiner Sets entwickelt für Anfänger und Profis.

Ich baute also ein Set mit Spannungsversorgung und Goldcap auf die Funktionsplatine und einmal separat welches letztere für Profis und Gewichtsfetischisten , bei der Karosserie, gedacht ist.

Das einfachste Set ist „Nur“ eine Dauerbeleuchtung die durch freie Anschlüsse mehr

Zusatzbeleuchtungen betreiben kann wie Taglicht , 7 Segmentanzeigen oder Startnummernbeleuchtung.

Slotlight 2 „Racing Light“



Diese Spannungsversorgung hat noch 2 Ausgänge um Unterbodenlicht zu betreiben und wird auf dem Chassis verklebt.



Die Widerstandsplatine ha 6 Ausgänge wobei 3 belegt sind mit Frontlicht , Rücklicht und Innenlicht und wird aus Gewichtsgründen in der Karosserie verklebt Gewicht 0,47gr.

Eine Erweiterung ist dann eine Dauerbeleuchtung mit integriertem oder separatem Bremslicht! Frontscheinwerfer haben Einzelanschlüsse . Ein Ausgang ist frei belegbar zB. für Innenlicht.

Slotlight 5 „Racing Light“



Jetzt kommen wir zu dem High Light unserer Entwicklung welches nur einen Konkurrenten auf dem Slotcar Markt hat .

Unser Produkt ist qualitativ gleichwertig bietet aber mehr an Beleuchtungen (Standard) sowie auch an Funktionen. Mich störte zum Beispiel das Bremslicht! Es gab nur die integrierte Funktion ich brach aber , bei manchen Modellen , ein separates Bremslicht um das Slotcar realistisch zu beleuchten. Das wurde dann auch umgesetzt . Dann wie schon erwähnt wurde auch hier die Modul Bauweise angewendet , also ein von der Spannungsversorgung trennbare superleichte Funktionsplatine 0,9gr .

Jetzt kommt noch hinzu das man in den Slotcar Shops nur eine begrenzte Beratung erhält über kaufbare Fertigsets aber nicht was ich für ein bestimmtes Fahrzeug brauche , biete ich den Kunden einen Service um über alle Möglichkeiten , Auswahl der SMDs und Bestückung der Platine zu beraten was sonst auch keiner macht da hier oft die Zeit oder die Erfahrung fehlt.

Slotlight 1 „ Premium „



Slotlight 4 „Racing Light „



Auch hier an der Spannungsversorgung kann eine Unterbodenbeleuchtung angeschlossen werden!



Beide Sets bieten die gleiche Anschluss Möglichkeiten:
getrenntes Frontlicht (Nebellicht , Dauerlicht , Dancinglich und Flashinglicht)
separates Bremslicht
integriertes Bremslicht
Innenlicht
Auspuffflammen

Es unterscheidet sich nur mit Spannungsversorgung oder getrennte Spannungsversorgung!
Beide sind einbaufertig bestückt!

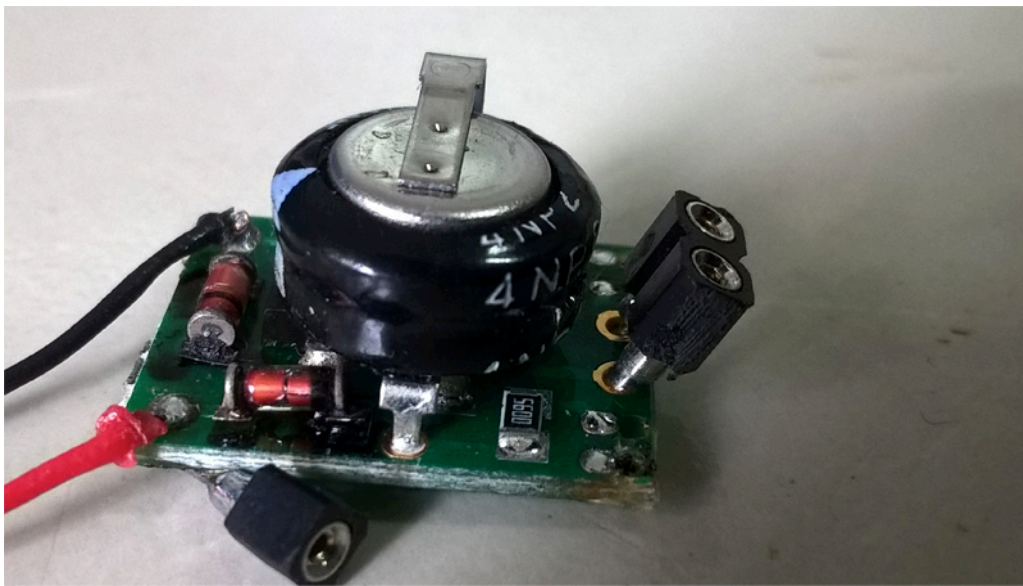
Jetzt kommen wir zu dem wichtigsten Teil der „ Einbauhilfe“

Jahrelang wurde problemlos mit „Fox10“ Motoren gefahren welche für Beleuchtungs Sets keine Gefahr darstellten. Die Sets wurden somit am Motor angeschlossen da die Rückspannung , beim Bremsen, sehr gering war. Dann kamen Reglements das beim Rennen selektierte Motoren eingesetzt wurden und somit das anlöten an den Motoren untersagt wurde. Es wurde dann immer das Beleuchtungs Set am Schleifer angelötet.

Bei **Scaleauto** Motoren ist die Rückspannung besonders hoch und kann Beleuchtungs Set im Eingangsbereich zerstören und sollten „**immer**“ am Schleifer angeschlossen werden!



Dann sollte auch auf Heißkleber , für die Spannungsversorgung auf dem Chassis, verzichtet werden und mit 3M ca. 2mm Doppelklebeband die Sets verklebt werden. Durch weiteres andrücken der Platine können die Lötstellen Kontakt zum Metallchassis bekommen oder der Goldcap (Unterseite ist plus) drückt sich schief und bekommt Kontakt zum Spannungsregler und es wird ein Kurzschluss erzeugt der das Set zerstört! siehe Bild.



Desweiteren möchte ich darauf hinweisen das die modernen GFK/Carbon Karosserien stromleitend sind und einen Kurzschluss an den SMDs verursachen können wenn die Einbaustellen nicht durch Lack oder Kleber richtig isoliert werden. Das gleiche gilt für die mitgelieferten (Service) Auspuffhülse. Diese also mit Kleber für die SMDs von innen isolieren.



hier sind die Seiten der SMD nicht geschützt vor Kurzschluss!
 Wenn Sie alle Hinweise beachten und sauber arbeiten werden Sie lange Freude an der Beleuchtung haben wie viele unserer Kunden auch.

Einbauhilfe

!Rückseite der Platinen!
Da sind Lötspitzen oder stromführende Anschlusspunkte die nicht isoliert sind!

Leitkabel/Schleifer
 Die Schleifer dürfen keinen Kontakt, in der Bewegung, zur Karosserie haben!

Gewährleistung
 Bei Nichtbeachtung entsteht Ein „Kurzschluss“
 Unsere Sets sind nur gegen Verpolung und Überspannung geschützt!
 Bei Löten, durch Kunden, erlischt die Gewährleistung!

SMD LEDs
 Diese sind an den Lötstellen und an der Seite nicht isoliert!

Anschluss PCB
NUR am Schleifer anschließen! 😊
NICHT am Motor anschließen! 😞
 Can destroy the IC
 Through voltage spikes!

Wichtig bei GFK- oder Carbon-Karosserien oder Teilen!
Nicht mit Heißkleber ! Sondern mit ca.2mm 3M Klebepads!